

# 400 años de San Luis



## José La Vía

Nació el 25 de noviembre de 1888 en Catania, Sicilia, arribando con su familia a la ciudad de San Luis, en 1894.

Sus primeras imágenes datan del año 1905, durante el gobierno del Dr. Benigno Rodríguez Jurado.

Las fotos de la inauguración de las Escuelas Bartolomé Mitre y Juan C. Lafinur son hitos en su vasta y fecunda labor, que abarcará siete décadas. Sus notas gráficas fueron publicadas en Buenos Aires por la revista *PBT* que le dará su primer carnet, con el transcurrir del tiempo completó cincuenta credenciales que lo acreditaban como reportero en diversos diarios y revistas de San Luis, la Capital Federal y otras provincias.

En 1911 habilitó su Estudio Fotográfico y Artístico "Caras y Caretas" en Colón 850, frente al Mercado Central.

En 1918 fue premiado por el "Touring Club" con una medalla de oro y diploma por sus "Paisajes Sanluisenses".

En 1925, trabajando en *La Prensa*, fotografía un gran incendio en los Tanques de petróleo de la Isla Maciel.

El 10 de febrero de 1926 acuatizaba frente al puerto de Buenos Aires el hidroavión "Plus Ultra", finalizando el famoso raid desde España, *La Prensa* se anticipó a todos los medios enviando a Montevideo a uno de sus reporteros: don José La Vía.

Fue fotógrafo oficial del Congreso Eucarístico, realizado en 1934. Allí tomó notas del entonces cardenal Eugenio Pacelli.

En 1945 fotografía la nueva escuela del Chorrillo "Juan M. de Pueyrredón" donada por José Roger Balet.

Su cámara registró en 1945 el arribo del coronel Juan D. Perón y de María Eva Duarte, en gira proselitista.

Estuvo presente en la asunción del Dr. Ricardo Zabala Ortiz (1946), y también en la del Dr. Alberto Dominiconi en 1958.

Retrató al príncipe Umberto de Saboya, al príncipe Eduardo de Inglaterra, a don Lisandro de la Torre, al Pte. Juan B. Justo.

Por su inquieto objetivo desfilaron presidentes, príncipes, personalidades, lugares y momentos de la vida de nuestra ciudad y del país.

En 1950 fue considerado el "decano de los fotógrafos argentinos".

Falleció el 29 de abril de 1975, a los 86 años.



Retrato

# CUATROCIENT

La fundación de la ciudad de San Luis realizada en 1594, fue el resultado de un largo proceso de conquistas y colonizaciones, llevadas adelante por los españoles durante los siglos XVI y XVII, en el cono Sur de América.

Fue parte de la tercera etapa de la colonización, que buscaba por entonces ocupar y dominar efectivamente los territorios americanos. Se dejaban atrás la primera etapa, con la búsqueda de un espacio que permitiera llegar a las especies orientales; y la segunda etapa, con el reconocimiento de territorios que tuvo como único objetivo encontrar el oro que sostuviera el mercantilismo europeo. Reapareció entonces la figura del conquistador y sus huestes en busca de las tierras cedidas de antemano por el Rey.

El conquistador y la fundación de ciudades fueron el centro de la expansión. Cada expedición fue una empresa privada que se financiaba con fondos particulares, y que implicaba dificultades como el reclutamiento de hombres; la propiedad sobre terrenos desconocidos; el encuentro con los nativos, lógicamente hostiles, para con quienes venían a usurparle, su espacio vital; la rebeldía de los soldados e incluso los conflictos entre conquistadores, con los mismos intereses y proyectos.

A la llegada de los españoles "el país de las arenas", "el oasis del Cuyum", era habitado en su espacio más oriental por diferentes grupos nativos que se repartían el territorio. Algunos como los comechingones y olongastas eran más bien pacíficos y preferían la vida entre las sierras, reflejando la influencia que sobre ellos ejercieron los huarpes. Eran los más numerosos y se dedicaban a la recolección de algarroba, cultivaban maíz y zapallo y eran, además, hábiles cazadores. Luego de la conquista fueron encomendados por los europeos para el trabajo en las minas chilenas. Los que no se mestizaron y pasaron a formar parte de la base poblacional actual, murieron en los trabajos forzosos al servicio del conquistador, antes de concluir el siglo XVII. Los ranqueles, en cambio, ubicados hacia el sur mantuvieron enjaque a los conquistadores hasta avanzado el siglo XIX.

Las primeras correrías de los colonizadores se anticiparon a la fundación de la ciudad capital. Llegaban atraídos por los recursos naturales que ofrecía la zona: la "mano de obra indígena", los bosques de quebracho, caldén y algarrobo, y por último, el alimento que proveían los guanacos, venados y avestruces.

Buscando en la legendaria región del Cuyum, una salida hacia el Atlántico, Luis Jofré fundó la ciudad de San Luis acompañado por unos veinticinco vecinos. Lo hizo originariamente en una zona conocida como El Bajo, desde donde debió luego ser trasladada a causa de las continuas inundaciones. El lugar elegido entonces fue El Talar.

La ciudad, a su fundación, no contaba con más de veinticinco vecinos. El trazado respondió al común de la época: una plaza desolada, el Cabildo y la iglesia, en

este caso fue el templo de Santo Domingo. El conjunto formaba un asentamiento pequeño en población y recursos.

Desde San Luis como centro disperso y aislado, penetraron los blancos que irradiaron el dominio colonial hacia el resto del territorio, buscando llegar a Buenos Aires. Fueron atraídos además, por la bondad del clima, la abundancia del agua y los pastos nutritivos para el ganado por entonces se trasladaron. La sierra fue el lugar escogido para el pastoreo de animales que más tarde sería traído de las pampas a invemar.

Aunque en los primeros años de la colonización los reducidos grupos de blancos dependieron por entero de una economía de subsistencia; a mediados del siglo XVI la actividad mercantil se convirtió en fundamental para la provincia.

Durante los siglos XVI y XVII junto con Mendoza, Córdoba y Santa Fe, San Luis formó parte de una de las rutas comerciales más importantes del virreinato. A través de sus caminos polvorientos en el último cuarto del siglo XVI se inicia el intercambio regular de este a oeste, quedando como punto estratégico vía real que conectaba Buenos Aires con Chile. Las legumbres, hortalizas, frutas, ganado y telas pasaban por San Luis camino a las ciudades que las necesitaban.

El proceso de colonización continuó avanzando hacia la zona de la sierra. La economía se basó en los escasos recursos agropecuarios y en la actividad minera. El ganado suelto en las planicies se difundió rápidamente gracias al beneficio del clima y dio lugar a las vaquerías, que permitieron a los colonizadores tomar contacto con el medio.

Durante el siglo XVII y XVIII fue también paso de esclavos hacia Chile y San Juan, de manufacturas que provenían de Córdoba, de plata que pasaba a Mendoza, de mulas que cruzaban la cordillera y de argandientes y vinos.

llevados a Buenos Aires, con Buenos Aires, mente levantada a las vas ciudades acompañando se fundó Nogolí. En San José del Bebedero frenar la acción de la defensa de esos más al sur de la capital de Renca que aún p...

La población total del siglo XVIII de 6000 personas, un 5 por ciento del total de la población en los ce...

El crecimiento demográfico fue lento hasta fines del siglo XVIII, cuando la creación del ferrocarril y el desarrollo del poderío económico. Se incorporó el sur a un proceso discontinuo de distintos caminos de Río Cuarto a Mercedes y Ferrocarril Andino. Las actividades que permitieron tres importantes regiones...

Aunque el caudal de inmigración en el siglo XIX no fue relevante, las áreas del país como la zona de influencia se hizo sentir que ingresaron a la generación de la inmigración extranjera llegada...

**HUMBERTMANN SRL**

**OBRAS PUBLICAS Y PRIVADAS**

**CONSTRUCCIONES DE REDES DE GAS, CLOACAS Y AGUA**

CASA CENTRAL COLÓN 579 TEL. (0652) 20782 5700 SAN LUIS	V. MERCEDES (S.L.) ALMAFUERTE 703 TEL. (0657) 32464	SAN RAFAEL (MZA.) RIVADAVIA 120 TEL. (0627) 21307
---	---	---

Agente Oficial

**FRISIA** SACCICI y F

Proyecto, instalación y mantenimiento.  
Aire acondicionado y calefacción central.

*Saluda a San Luis en sus 400 años.*

Chacabuco: 1395 - Tel/Fax 0652-25491 - San Luis

ing. gustavo casali  
construcciones s.r.l.

El Estado otorgará... "el acceso a una vivienda digna."  
Art. 14 Bis - Constitución Nacional

Mejorando la calidad de vida de los ciudadanos de San Luis junto al Gobierno de la Provincia.

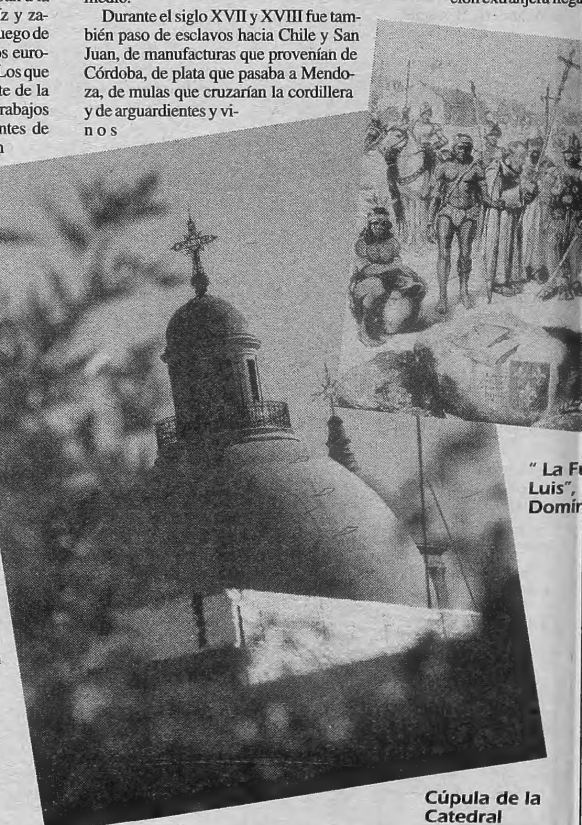
*¡Promesa cumplida!*

Feliz Cumpleaños

**MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SAN LUIS**

1594 - 1994

400 Años



Cúpula de la Catedral

**LAS ACCIONES DEL PRESENTE COMPROMETEN EL FUTURO...**

- \*Policlínico de San Luis - Sector Tomografía Computada.
- \*Construcción y refacción de 45 edificios escolares.
- \*Edificación de dependencias policiales.

**...ASÍ CONSTRUIMOS OBRAS PARA EL CRECIMIENTO DE SAN LUIS EN LOS 400 AÑOS.**

**CAVERPA**

Av. Lafinur 132 Sur - Tel/Fax 0652-29190 - SAN LUIS



# CUATROCIENTOS AÑOS DE SAN LUIS

## José La Vía

Nació el 25 de noviembre de 1888 en Catania, Sicilia, arribando con su familia a la ciudad de San Luis, en 1894.  
Sus primeras imágenes datan del año 1905, durante el gobierno del Dr. Benigno Rodríguez Jurado.

Las fotos de la inauguración de las Escuelas Bartolomé Mitre y Juan C. Lafinur son hitos en su vasta y fecunda labor, que abarcó siete décadas. Sus notas gráficas fueron publicadas en Buenos Aires por la revista PBT que le dará su primer carnet, con el transcurrir del tiempo completó cincuenta credenciales que lo acreditaban como reportero en diversos diarios y revistas de San Luis, la Capital Federal y otras provincias.

En 1911 habilitó su Estudio Fotográfico y Artístico "Carnes y Caretas" en Colón 850, frente al Mercado Central.

En 1918 fue premiado por el "Touring Club" con una medalla de oro y diploma por sus "Paisajes Sanluiseños".

En 1925, trabajando en La Prensa, fotografía un gran incendio en los Tanques de petróleo de la Isla Maciel.

El 10 de febrero de 1926 acuatizaba frente al puerto de Buenos Aires el hidroavión "Plus Ultra", finalizando el famoso raid desde España, La Prensa se anticipó a todos los medios enviando a Montevideo a uno de sus reporteros: don José La Vía.

Fue fotógrafo oficial del Congreso Eucarístico, realizado en 1934. Allí tomó notas del entonces cardenal Eugenio Pacelli.

En 1945 fotografía la nueva escuela del Chorrillo "Juan M. de Pueyrredón" donada por José Rogelio Balet.

Su cámara registró en 1945 el arribo del coronel Juan D. Perón y de María Eva Duarte, en gira proselitista.

Estuvo presente en la asunción del Dr. Ricardo Zabala, Ortiz (1946), y también en la del Dr. Alberto Dominiconi en 1958.

Reató al príncipe Umberto de Saboya, el príncipe Eduardo de Inglaterra, a don Lisandro de la Torre, al Pte. Juan B. Justo.

Por su inquisito objetivo desfilaron presidentes, príncipes, personalidades, lugares y momentos de la vida de nuestra ciudad y del país.

En 1950 fue considerado el "decano de los fotógrafos argentinos".

Falleció el 29 de abril de 1975, a los 86 años.



Retrato

La fundación de la ciudad de San Luis realizada en 1594, fue el resultado de un largo proceso de conquistas y colonizaciones, llevadas adelante por los españoles durante los siglos XVI y XVII, en el cono Sur de América.

Fue parte de la tercera etapa de la colonización, que buscaba por entonces ocupar y dominar efectivamente los territorios americanos. Se dejaban atrás la primera etapa, con la búsqueda de un espacio que permitiera llegar a las especies orientales; y la segunda etapa, con el reconocimiento de territorios que tuvo como único objetivo encontrar el oro que sostuviera el mercantilismo europeo. Repetirían entonces la figura del conquistador y sus huestes en busca de las tierras cedidas de antemano por el Rey.

El conquistador y la fundación de ciudades fueron el centro de la expansión. Cada expedición fue una empresa privada que se financiaba con fondos particulares, y que implicaba dificultades como el reclutamiento de hombres, la propiedad sobre terrenos desconocidos; el encuentro con los nativos, lógicamente hostiles, para con quienes venían a usurparle su espacio vital; la rebeldía de los soldados e incluso los conflictos entre conquistadores, con los mismos intereses y proyectos.

A la llegada de los españoles "el país de las arenas", "el oasis del Cuyum", era habitado en su espacio más oriental por diferentes grupos nativos que se repartían el territorio. Algunos como los comchequingos y olongastinos eran más bien pacíficos y preferían la vida entre las sierras, reflejando la influencia que sobre ellos ejercieron los huarpes. Eran los más numerosos y se dedicaban a la recolección de algarroba, cultivaban maíz y zapallo y eran, además, hábiles cazadores. Luego de la conquista fueron encomendados por los europeos para el trabajo en las minas chilenas. Los que no se mezclaron y pasaron a formar parte de la base poblacional actual, murieron en los trabajos forzados al servicio del conquistador, antes de concluir el siglo XVII. Los ranqueles, en cambio, ubicados hacia el sur mantuvieron intacto el jeque a los conquistadores hasta avanzado el siglo XIX.

Las primeras correrías de los colonizadores se anticiparon a la fundación de la ciudad capital. Llegaban atraídos por los recursos naturales que ofrecía la zona: la "mano de obra indígena", los bosques de quebracho, cañón y algarrobo, y por último, el alimento que proveían los guanacos, venados y avestruces.

Buscando en la legendaria región del Cuyum, una salida hacia el Atlántico, Luis Jofré fundó la ciudad de San Luis acompañado por unos veinticinco vecinos. Lo hizo originariamente en una zona conocida como El Bajo, desde donde debió luego ser trasladada a causa de las continuas inundaciones. El lugar elegido fue el El Talar.

La ciudad, a su fundación, no contaba con más de veinticinco vecinos. El trazado respondió al camino de la época: una plaza desolada, el Cabildo y la iglesia, en

este caso fue el templo de Santo Domingo. El conjunto formaba un asentamiento pequeño en población y recursos.

Desde San Luis como centro disperso y aislado, penetraron los blancos que irradiaron el dominio colonial hacia el resto del territorio, buscando llegar a Buenos Aires. Fueron atraídos además, por la bonidad del clima, la abundancia del agua y los pastos nutritivos para el ganado por entonces escaseado. La sierra fue el lugar escogido para el pastoreo de animales que más tarde sería traído de las pampas a invernada.

Aunque en los primeros años de la colonización los reducidos grupos de blancos dependieron por entero de una economía de subsistencia; a mediados del siglo XVI la actividad mercantil se convirtió en fundamental para la provincia.

Durante los siglos XVI y XVII junto con Mendoza, Córdoba y Santa Fe, San Luis formó parte de una de las rutas comerciales más importantes del virreinato. A través de sus caminos polvorientos en el último cuarto del siglo XVI se inicia el intercambio regular de este a oeste, quedando como punto estratégico vía real que conectaba Buenos Aires con Chile. Las legumbres, hortalizas, frutas, ganado y telas pasaban por San Luis camino a las ciudades que las necesitaban.

El proceso de colonización continuó avanzando hacia la zona de la sierra. La economía se basó en los escasos recursos agropecuarios y en la actividad minera. El ganado solía ser llevado a Córdoba, de plaza que pasaba a Mendoza, de mulas que cruzaban la cordillera y de argandientes y vino.

Durante el siglo XVII y XVIII fue también paso de esclavos hacia Chile y San Juan, de manufacturas que provenían de Córdoba, de plata que pasaba a Mendoza, de mulas que cruzaban la cordillera y de argandientes y vino.

Aunque el caudal migratorio de fines del siglo XIX no fue relevante en comparación con otras áreas del país como la pampa y el litoral, la influencia se hizo sentir junto a los capitales extranjeros que ingresaron al amparo de los conservadores de la generación del 80. En 1870 la población extranjera llegada a la ciudad de San Luis osciló entre el 0,21 por cien-

to y el 2 por ciento.

Ya en los últimos cincuenta años la ciudad se transformó por efectos de la urbanización y la edificación continua y se llegó a cubrir casi por completo el radio interior. Hasta 1970 la ciudad se había duplicado en relación a su extensión de 1940, y las viviendas urbanas desplazaron casi por completo las zonas de cultivo de oasis, relegándolas a las localidades suburbanas.

El ritmo de crecimiento de la capital puntana fue del 39 por ciento entre 1970 y 1980, este ritmo se mantuvo y entre 1980 y 1988 se llegó al 37,6 por ciento aumentando la población capitalina de 70.600 a 98.000 habitantes.

En estos cuarenta años, San Luis pasó por un largo período de lento crecimiento, el ritmo aumentó aceleradamente durante los últimos cien años. Vivió como todas las provincias del interior argentino momentos de esplendor y decadencia. Acompañó a sus hombres y recursos la institucional. Aportó como la más, todo lo que tuvo a su alcance para la gesta Sanmartiniana. Sufrío las luchas entre unitarios y federales, participando de esta última línea hasta 1854 con tres gobiernos consecutivos del Chel. Pablo Lucero. A partir de la batalla de Caseros inició una política de concordancia con Don Justo José de Urquiza entrando así, más tarde, al proceso de conformación de la Argentina moderna.

Dicó su Constitución y eligió gobernadores liberales acordes al proceso de incorporación del país al mercado mundial vivido en el siglo pasado.

Hoy rompen el silencio de la siesta los jóvenes estudiantes que siguen carreras científicas y humanísticas en la Universidad Nacional de San Luis, llevando títulos y recuerdos a sus provincias natales, o como muchos, formando nuevas familias y hogares convirtiéndose en hijos adoptivos de la ciudad puntana.

A partir de 1983 se ha ampliado la periferia de la ciudad con la construcción de numerosos barrios habitados por un importante conjunto de familias que llegaron desde distintas provincias y de países hermanos atraídos por la promoción industrial.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos cincuenta años la ciudad se transformó por efectos de la urbanización y la edificación continua y se llegó a cubrir casi por completo el radio interior. Hasta 1970 la ciudad se había duplicado en relación a su extensión de 1940, y las viviendas urbanas desplazaron casi por completo las zonas de cultivo de oasis, relegándolas a las localidades suburbanas.

El ritmo de crecimiento de la capital puntana fue del 39 por ciento entre 1970 y 1980, este ritmo se mantuvo y entre 1980 y 1988 se llegó al 37,6 por ciento aumentando la población capitalina de 70.600 a 98.000 habitantes.

En estos cuarenta años, San Luis pasó por un largo período de lento crecimiento, el ritmo aumentó aceleradamente durante los últimos cien años. Vivió como todas las provincias del interior argentino momentos de esplendor y decadencia. Acompañó a sus hombres y recursos la institucional. Aportó como la más, todo lo que tuvo a su alcance para la gesta Sanmartiniana. Sufrío las luchas entre unitarios y federales, participando de esta última línea hasta 1854 con tres gobiernos consecutivos del Chel. Pablo Lucero. A partir de la batalla de Caseros inició una política de concordancia con Don Justo José de Urquiza entrando así, más tarde, al proceso de conformación de la Argentina moderna.

Dicó su Constitución y eligió gobernadores liberales acordes al proceso de incorporación del país al mercado mundial vivido en el siglo pasado.

Hoy rompen el silencio de la siesta los jóvenes estudiantes que siguen carreras científicas y humanísticas en la Universidad Nacional de San Luis, llevando títulos y recuerdos a sus provincias natales, o como muchos, formando nuevas familias y hogares convirtiéndose en hijos adoptivos de la ciudad puntana.

A partir de 1983 se ha ampliado la periferia de la ciudad con la construcción de numerosos barrios habitados por un importante conjunto de familias que llegaron desde distintas provincias y de países hermanos atraídos por la promoción industrial.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quiquío.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que

# 400 AÑOS DE SAN LUIS

os Aires. Aunque existía desde  
édula que impedía el comercio  
s, esa prohibición fue parcial-  
a lo largo del siglo XVII. Nue-  
mpañaron a San Luis. En 1632  
En 1711 fundaron el Fuerte de  
edero (Balde) con el objeto de  
de los malos indígenas y lograr  
territorios ubicados un poco  
apital. En 1720 nació la Capilla  
perdura.

total de la provincia era a fines  
de 6975 habitantes, equivalente a  
el total del país. Tanto en la cam-  
centros urbanos un 53 por cien-  
en 38 por ciento indios y mesti-  
en 9 por ciento negros esclavos.  
de la ciudad fue relativamente  
del siglo XIX, en que por la ac-  
il la ciudad se estiró en función  
ómico que la máquina permitía.  
ur a la colonización a través de  
ntinuo. Comenzó el desarrollo  
nos, se construyó el ferrocarril  
Mercedes y la prolongación del  
o. Se inauguraron líneas telegrá-  
eron la comunicación fluida en-  
giones de la provincia.

dal inmigratorio de fines del si-  
vante en comparación con otras  
mo la pampa y el litoral, la in-  
entrar junto a los capitales extran-  
aron al amparo de los conserva-  
ción del 80. En 1870 la pobla-  
agada a la ciudad de San Luis os-  
cilo entre el 0,21 por cien-

to y el 2 por ciento.

Ya en los últimos cincuenta años la ciudad se transformó por efectos de la urbanización y la edificación continua y se llegó a cubrir casi por completo el radio interior. Hacia 1970 la ciudad se había duplicado en relación a su extensión de 1940, y las viviendas urbanas desplazaron casi por completo las zonas de cultivo de oasis, relegándolas a las localidades suburbanas.

El ritmo de crecimiento de la capital puntana fue del 39 por ciento entre 1970 y 1980, este ritmo se mantuvo y entre 1980 y 1988 se llegó al 37,6 por ciento aumentando la población capitalina de 70.600 a 98.000 habitantes.

En estos cuatrocientos años, San Luis pasó por un largo período de lento crecimiento, el ritmo aumentó aceleradamente durante los últimos cien años. Vivió como todas las provincias del interior argentino momentos de esplendor y decadencia. Acompañó con sus hombres y recursos la historia nacional. Aportó como la más, todo lo que tuvo a su alcance para la gesta Sanmartiniana. Sufró las luchas entre unitarios y federales, participando de esta última línea hasta 1854 con tres gobiernos consecutivos del Cnel. Pablo Lucero. A partir de la batalla de Caseros inició una política de concordancia con Don Justo José de Urquiza entrando así, más tarde, al proceso de conformación de la Argentina moderna.

Dicó su Constitución y eligió gobernadores liberales acordes al proceso de incorporación del país al mercado mundial vivido en el siglo pasado.

Hoy rompen el silencio de la siesta los jóvenes estudiantes que siguen carreras científicas y humanísticas en la Universidad Nacional de San Luis, llevando títulos y recuerdos a sus provincias natales, o como muchos, formando nuevas familias y hogares convirtiéndose en hijos adoptivos de la ciudad puntana.

A partir de 1983 se ha ampliado la periferia de la ciudad con la construcción de numerosos barrios habitados por un importante conjunto de familias que llegaron desde distintas provincias y de países hermanos atraídos por la promoción industrial.

En los últimos años se han encarado importantes obras de infraestructura como el Dique del Río Nogolí, el Dique del Río Grande, el Acueducto del Oeste, que en conjunto permitirán fertilizar grandes zonas hasta hoy desérticas de la provincia. Además, resolverán el problema que significa las inundaciones que se producen anualmente en la

pampa húmeda, como consecuencia de las crecidas del Río Quinto.



Fundación de San Luis, óleo de Emilio Pringles (h).

Todos: ¡Hueleeeeee!

C: corrida de toros.

S: La actuación de Manolete con su primer toro los había hecho poner a todos de pie. Algunos aprovecharon para cantar el himno. Sin embargo, en el lugar de los toreros no todo era euforia.

Todos: ¡Hueleee!

V: Oija, don Hernán. El Manolete está muy bien.

H: ¿Qué? ¿Ahora debo decirte "La Paquirri"?

V: No me malinterprete. Quiero decir muy bien toreando. Por más que esté el Pinchudo adelante no creo que pueda con Manolete.

H: Dime Paquirri. ¿Tu me menosprecias?

V: No, don Baratija. ¿Cómo piensa eso?!

H: Entonces escucha: este Manolete no va a ser el mismo que el que enfrente al Pinchudo. Le voy a dar un toquecito de algo especial... (se ríe con sonoras carcajadas).

Todos: ¡Qué viejo hijuna gran...!!

C: corrida de toros...

S: Mientras tanto la actuación del Manolete seguía despertando admiraciones de algún modo admirativas.

C: corrida.

R: Muuuuuu bien Manolete.... Muuuu bien... Este muchacho tiene un cerebro que ni Duhalde.

M: Muuuuuu bueno es. Es cierto. Menos mal que no tienes que pelear con él.

R: ¡Eso jamás ocurrirá! Me lo dijo el libretista.

M: Jamás confíes en los libretistas. No son gente de palabra.

C: corrida.

Todos: ¡Hueleee! ¡Bravo!! ¡Bien matador!! (cantando) ¡Oe, oe... Mano...lete!! (siguen)



Edificio viejo - Torre Iglesia Catedral-Pringles y Colón

U. T. E.

ing. ramón carballo construcciones  
ing. gustavo casali construcciones s.r.l.

Hospital Materno Infantil



7.110 m2 - 4.164 m2 cubiertos  
12 consultorios externos - 40 camas en obstetricia  
98 camas en pediatría - 26 camas en neonatología  
Unidades de terapia intensiva neonatal y pediátrica.

"...deberá proporcionarse tanto al niño como a su madre cuidados especiales incluso atención pre y pos natal..."  
Art. 4 Declaración de los Derechos del Niño - ONU

Complejo Penitenciario Provincial



15.000 m2 cubiertos - Capacidad para 320 internos  
Pabellones de procesados, penados, mujeres y menores.  
Áreas administrativa, servicios, talleres y recreación.

"Las cárceles de la Provincia deben ser sanas y limpias.  
...garantizando la privacidad de los internos, el vínculo familiar  
y sus necesidades psicoafectivas y culturales básicas."  
Art. 44 Constitución de la Provincia \*



Por la grandeza  
de San Luis  
seguimos  
construyendo  
una vivienda  
digna para  
cada trabajador.



En San Luis se  
están construyendo  
8.355 viviendas.  
Suman  
desde 1983,  
21.000 nuevas  
unidades  
habitacionales.



Av. Illia 331 - 0652 31753 Fax 22499



COVIAL  
PUNTANA S.A.  
RUTA 7 Km 789,7  
0652 - 31338 32018  
FAX 30451



BOLIVAR 1066 - 0652 29812



metalcivín s.a.  
Pedemera 827 - 0652 26557



U. T. E.  
ing. ramón carballo  
construcciones  
ing. gustavo casali  
construcciones s.r.l.



MASOERO CARMINE SRL  
Ayacucho 1041 - 0652 27762



Rivadavia 326 5º B - 0652 32042 - SL  
Libertador 16.184 S. Isidro - Bs As  
01 743 7309-747 4614 - Fax 742 2720



ROF ingeniería S.A.  
Julio A. Roca y V. Argües  
0652-31674 FAX 30966

Estas empresas agradecen al Gobierno de la Provincia de San Luis la confianza otorgada.



Las importantes obras encaradas, junto al hecho de que se hayan refaccionado y construido nuevas plantas potabilizadoras de agua, demuestran el interés por mantener un crecimiento económico y demográfico sostenido para toda la provincia.

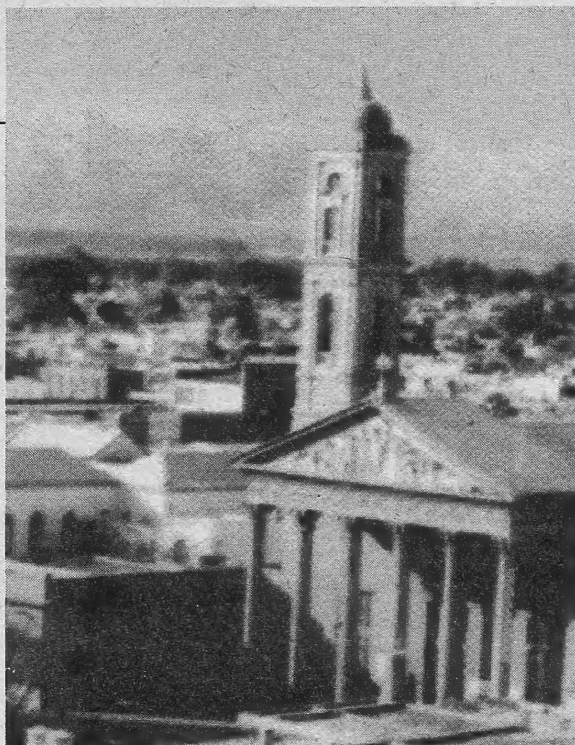
# BREVE RESEÑA DE LA HISTORIA DE SAN LUIS

## "El nombre de la ciudad"

San Luis de Loyola Nueva Medina de Rioseco.  
San Luis en homenaje al Rey de Francia Luis XI.  
Loyola por el Capitán General de Chile.  
Nueva Medina de Rioseco en referencia al lugar donde nació Juan Jofré, en Valladolid España.  
Juan Jofré padre de Luis Jofré, el fundador de la ciudad.

Extraído de: *La Fundación de San Luis*.  
Autor: Guillermo F. Valerga Aráoz y otros.  
San Luis, junio de 1944.

Por Lic. en Historia  
Mónica S. Abraham



Iglesia Catedral

## "La duda"

Hasta el 7 de junio de 1944 no se tenía certeza sobre la fecha de fundación de la ciudad de San Luis de Loyola Nueva Medina de Rioseco. Este hecho enfrentaba ruidosamente a historiadores locales a través de la prensa escrita.

Para poner fin a tamaño desencuentro histórico, que daba como años de fundación 1594 por Don Luis Jofré de Loaisa de Meneses, y 1596 por Don Martín García Oñez de Loyola (al frente de la Capitanía General de Chile), el por entonces interventor de la provincia, a través del Ministro de Gobierno Dr. Guillermo F. Nevares, solicitó a un grupo de investigadores determinar "la fecha en que se llevó a cabo la fundación de la ciudad de San Luis y quién fue su ilustre fundador". La comisión designada estuvo conformada por el Sr. Guillermo F. Valerga Aráoz y por los doctores Nicolás Jofré, Juan C. Saá y Gilberto Sosa Loyola quienes se expidieron después de seis meses de intensa investigación.

Viendo el informe presentado, las autoridades provinciales, a través del Decreto 1959-G de fecha 13 de junio de 1944, establecieron oficialmente que "la ciudad de San Luis fue fundada en el año 1594 y muy probablemente el día 25 de agosto y que el ilustre fundador fue el General Don Luis Jofré".



## "Al llamado del Libertador"

... "El General San Martín espera que acudan los puntanos al llamado de Libertad que les envía América".

... Y, los Chasquis partieron, con el poncho como un ala flotando en la carrera, hacia todos los rumbos provinciales por los caminos de herradura o huella, ignorantes del sol y la fatiga, sin pensar en la noche o la tormenta, llegaron hasta el Morro por la tarde, y por el alba cabalaron Renca, y entregaron mensajes en La Toma, en La Carolina y La Estanzuela, en las villas de Merlo y Piedrablanca, en el Paso del Rey y Cortaderas, en Nogolí también y San Francisco, en cada población y en cada aldea, y en las estancias y oscuras pulperías y en velorios, bautizos y cuadreras, dondequiera paisanos se juntaron en solidaria diversión o pena.

... Y quedaron chiquillos y mujeres, sólo mujeres con las caras serias y las manos sin hombres, esperando... en San Luis del Venado y de las Sierras."

"Digo el llamado" de Antonio Esteban Agüero, poeta puntano.



## "Crecimiento habitacional"

En los últimos cincuenta años la población de la ciudad creció de 25.147 habitantes en 1947, a 97.689 en 1988.

La evolución numérica poblacional, obligó, entre 1940 y 1970, a duplicar el espacio urbano, y a que entre 1970 y 1986 se cubriera enteramente el territorio comprendido entre las rutas nacionales 7 y 147, formándose un triángulo cubierto de edificios familiares y públicos, demarcado de norte a sur por la línea ferroviaria que contornea la ciudad.

Solamente entre 1980 y 1986 el consumo de cemento creció de 64.253 a 95.035 toneladas, y en los últimos diez años se inició la construcción de 21.000 viviendas en todo el territorio provincial.

En 1994 se encuentran en ejecución 3539 unidades habitacionales que expande la ciudad de San Luis de Loyola Nueva Medina de Rioseco hacia el sur, cruzando la ruta nacional N° 7.